



FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI

FAO-COBAS federata SLAIPROLCOBAS federata SLAI COBAS

BASE DI PIATTAFORMA SINDACALE – AUTISTI OPERAI GEV

Sulla base della assemblea del 7-2-2016 a Parma

Nella base qui allegata si esplicitano alcuni punti di accordo aziendale, fuori dai quali occorre integralmente fare riferimento al CCNL, per fare un esempio, nel caso di week-end fuori, l'applicazione del CCNL porterebbe alla rivendicazione di 2 giornate di lavoro di compensazione ad aggiungersi alla indennità di trasferta di fascia 18-24 IT/EST.

- 1. WEEK-END FUORI.** La pausa settimanale fatta fuori dal mezzo richiede non solo un corrispettivo economico pari almeno a 90 euro a giornata, ma anche di un programma di recupero psico-fisico pari ad almeno una intera giornata rivendicativa.
- 2. 13esima e 14esima.** Devono essere retribuite.
- 3. Pagamento Trasferte.** Attualmente non tutte le giornate di servizio danno luogo ad un corretto conteggio del numero di trasferte e della fascia di trasferta.
- 4. Gli straordinari non sono correttamente retribuiti.**
- 5. Le operazioni di carico scarico secondo l'art.30 non devono essere compiute dai lavoratori personale viaggiante.** Ciò comporta che in caso di collaborazione attiva al c/s, o peggio, in caso di svolgimento di attività di facchinaggio (vietate a CCNL), non si ha nemmeno una retribuzione, in presenza invece di una remunerazione che i clienti danno ai trasportatori per queste operazioni "a bancale".