



FAO-COBAS Federazione Autisti Operai

federata SLAIPROLCOBAS - SLAICOBAS

www.federazioneautistioperai.org x contatti fedautistiop@gmail.com (anche su facebook)

sede legale Mira Ve – via Canale dx Arg.Taglio, 166-167 – x contatti 347-3573448

Lavoratori, Giovani, Cittadini

Siamo in piazza oggi ancora una volta, per evidenziare il silenzio globale che copre le nostre rivendicazioni, nonostante continui ogni giorno la strage delle strade in nome del profitto e dello sfruttamento, nonostante la gravissima condizione sociale di decine di milioni di persone anche nel nostro Paese, di cui il settore autotrasporto merci su strada è eloquente rappresentazione.

Oggi 28 gennaio siamo in sciopero nella nostra regione nel settore autotrasporto merci – spedizioni e logistica – limitatamente al personale viaggiante- in occasione dell'inizio del processo che uno dei membri della ns.segreteria nazionale e ns.RSA presso la Koiné spa, Francesco Mazzoleni, ha avviato verso la Koiné stessa a causa del licenziamento politico attuato poco prima che venissero avviate (da giugno ad ottobre 2015) con la complicità dei sindacati nazionali cgil-cisl-uil, le procedure da noi denunciate di chiusura delle sedi di Calenzano, San Giorgio in Bosco, Fiumicino e Cepina, della società stessa, la quale non sta subendo affatto una crisi di lavoro, ma anzi delega a terze ditte i viaggi acquisiti. Procedure da noi denunciate anche verso l'Inps, in quanto nel caso di Calenzano vi è stato ricorso alla Cigs. Ebbene, Mazzoleni è uno di quelli che più si sono battuti sin dai primi scioperi in questa grande azienda (luglio 2013 a San Giorgio in Bosco, 28 marzo 2014 Madone, settembre ed ottobre 2014, nazionale), per affermare diritto sindacale (violato da Koiné nei ns.confronti a partire dall'ottobre 2014 quando abbiamo rifiutato i sottoscrivere un accordo limitativo del diritto alla malattia retribuita), partecipazione diretta, solidarietà ed aiuto ai lavoratori colpiti da una strategia scientificamente costruita di dissoluzione del principale patrimonio umano di una azienda di trasporto: gli autisti.

Sul piano generale, lo sciopero viene fatto per:

a) Contrastare e denunciare la situazione di illegalità contrattuale che riguarda molte aziende, che direttamente ed indirettamente fanno utilizzo di alcuni sistemi diversi per ridurre il costo della manodopera.

b) Denunciare la latitanza della politica con il silenzio da parte degli organi istituzionali competenti e dei sindacati confederali e del potere legislativo delle nostre istanze a che siano rivisti gli art.11 ed 11 bis del CCNL ponendo dei limiti tassativi agli orari di lavoro (guida e lavoro, custodia e attese sul camion comprese) e più in generale le richieste della ns.piattaforma nazionale contrattuale del 13-09-2015 e dei nostri Principi statuari (leggibili nel ns.sito web).

c) Denunciare la follia che non si sia ancora imposta la sostituzione obbligatoria dei sistemi cronotachigrafici "a disco" nel nostro Paese, se non per i soli mezzi nuovi. il che con facile aggiramento delle norme, comporta maggiori danni sul piano della sicurezza delle strade e del lavoro.

d) Denunciare la mancata adozione delle misure di legge necessarie alla definizione del lavoro dell'autista dei mezzi pesanti come usurante e spingere le forze politiche ad adottare le necessarie modifiche di legge.

e) Il mancato rispetto da parte di molte grandi aziende della grande distribuzione alimentare, delle norme contrattuali inerenti il divieto di facchinaggio per gli autisti dei mezzi pesanti, spesso obbligate dai "clienti" a fare il lavoro dei magazzinieri, sotto il ricatto della propria azienda che dice "se non lo fai, perdiamo il cliente".

In aggiunta vanno denunciati i maneggi e le proposte padronali nelle discussioni per il rinnovo del CCNL, in quanto i datori di lavoro vogliono ulteriormente discriminare e differenziare i lavoratori neoassunti dagli altri, e pretendono di poter ridurre i diritti sindacali. Per questo abbiamo scritto loro una lettera pubblica che è anche questa leggibile nel ns.sito.

BASTA SCHIAVITU' NELLA LOGISTICA ! SOLIDARIETA' A CHI LOTTA ! KOINE' REINTEGRAZIONE DI FRANCESCO !