



FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI FAO-Cobas

federata SLAIPROLCOBAS federata SLAI COBAS

Spett.le **AUTOTRASPORTI BOMMARTINI** srl - Soave (AR-pec)
Spett.li **RR.SS.UU. c/o AUTOTRASPORTI BOMMARTINI** srl – Soave (AR)
Spett.le **FILT-CGIL** – Verona (email)
Spett.le **A.N.IT.A. c/o CONFINDUSTRIA** – Verona (email)
e p.c. **D.T.L. Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali** - Verona (pec)
e p.c. **INPS** – Verona (pec)
e p.c. **INAIL** – Verona (pec)

RACCOMANDATA AR ANTICIPATA VIA PEC

Mira, 22-02-2016

oggetto: **scadenza contratto aziendale di forfettizzazione trasferte e straordinari di cui art.11 bis CCNL Trasporto merci spedizioni e logistica**

Signori,

scrivo la presente nell'interesse e per delega di tutti i lavoratori autisti operai ns.iscritti presso la Vs.Azienda e nell'interesse dei lavoratori autisti operai occupati presso la Vs.Azienda;

si precisa, come già noto all'Azienda, che la ns.O.S., nata come sezione “Federazione Autisti Operai” del coordinamento provinciale di Venezia di SLAI COBAS per il sindacato di classe (rappresentante legale il sottoscritto) il 1-5-2008, dal 23-5-2012 ha proprio Statuto, organizzazione nazionale e struttura amministrativa, con denominazione “Federazione Autisti Operai”, in sigla Fao-Cobas (rappresentante legale il sottoscritto);

si precisa, come già noto all'Azienda, che Federazione Autisti Operai ha conseguito propri Rsu nelle elezioni aziendali promosse congiuntamente a Filt-Cgil e alla Assemblea dei lavoratori, nel corso del 2014, come da comunicazioni già fatte pervenire via pec da info@pec.slaicobasmarghera.org alla DTL di Verona;

la presente fa riferimento all'accordo aziendale del 01-06-2011 (in forma definitiva per 1+4 anni in data 01-06-2011 in Verona c/o Confindustria) / 16-05-2011, erroneamente datato nella sua iniziale stesura al “02-05-2011” in luogo della effettiva data della prima stesura, del 16-05-2011 nonché alla AR di revoca della adesione del 16-5-2011, inviata il 28-05-2011 alla Autotrasporti Bommartini srl; con la presente, stante la situazione di non completa attuazione e spesso di mancata attuazione e riduzione arbitraria dei valori economici concordati tra le parti la ns.OO.SS., nell'invitare le parti ad una ripresa delle trattative in forma comune in vista della scadenza del contratto aziendale stesso, DISDICE la propria sottoscrizione a far data dal 31-05-2016 (ultimo giorno di applicazione del contratto aziendale).

Nello specifico poi la ns.O.S. smentisce qualsivoglia sottoscrizione di alcuna “clausola” aggiuntiva al testo in ns.possesso di cui si è inteso congiuntamente dare deposito. Precisiamo che il testo in ns.possesso è costituito da:

- prima stesura firmata in incontro del 16-05-2011, datata erroneamente 02-05-2011, costituita da 6 pagg. ed 1 pagina di tabelle;



FEDERAZIONE AUTISTI OPERAI FAO-Cobas

federata SLAIPROLCOBAS federata SLAI COBAS

- seconda stesura firmata con data 01-06-2011, costituita da testo di nr.3 pagg.n “verbale di accordo”, 2 pagg. di tabelle aggiuntive, nonché ulteriore testo di nr.2 pagg, “verbale di accordo” di esemplificazione della attuazione dei valori economici concordati; in questo secondo testo si fa erroneamente riferimento alla data del 02-04-2011 (intendendosi 02-05-2011) in luogo della data 16-05-2011. Si intende qui corretto l'errore ad ogni effetto di legge e di contratto.

La ns.O.S., visto l'utilizzo scorretto che è stato fatto da parte della Azienda in talune occasioni, sin da ora precisa che non sarà disponibile in alcun caso ad estensioni dell'orario di lavoro che prevedano il sabato lavorativo successivamente al rientro qualora il lavoratore autista abbia comunque superato le 47 ore di disponibilità settimanali.

La ns.O.S. con la presente si dichiara disponibile alla riapertura dei lavori di trattativa inerenti il nuovo contratto aziendale a scadenza al 31-05-2016, alla condizione che il riferimento normativo sia congelato al CCNL in vigore al 31-12-2015 (edizione del 01-08-2013 del CCNL Trasporto merci, spedizioni e logistica).

Riservato ogni diritto.

Si impugna ogni rinuncia e/o transazione.

Cordiali saluti

.....